

Jaki wózek wybrać?

Drodzy czytelnicy, po raz kolejny prezentujemy raport wózków widłowych. Pomysł na raport wziął się stąd, iż wózki widłowe są podstawowym elementem wyposażenia hali magazynowej w każdej firmie produkcyjnej czy też hurtowni. Kiedy planujemy zakup wózka widłowego, zwykle nachodzą nas wątpliwości, jaki wózek wybrać: nowy czy używany oraz jaki to ma być model? Poszukujemy informacji na temat producentów wózków widłowych, których na rynku jest sporo.

Nowy czy używany?

W naszych poszukiwaniach natrafimy na firmy oferujące zarówno wózki nowe, jak również używane. Jakis czas temu, w 2014 roku odnotowano wzrost zakupu nowych wózków widłowych. Prawdopodobnie spowodowane było to powstawaniem nowych zakładów. Nie można jednak nie zauważyć, iż używany wózek to przede wszystkim niższa cena, co jest często czynnikiem bardzo istotnym w procesie inwestycyjnym. Należy jednak pamiętać iż używany pojazd nigdy nie będzie prezentował stanu „fabrycznego” i należy się tutaj liczyć z możliwością występowania usterek. Planując zakup używanego wózka warto sprawdzić, gdzie wózek był wykorzystywany, gdzie był serwisowany i przede wszystkim, ile wynosi liczba przepracowanych motogodzin.

Niematy wydatek

Istotną rolę w zakupie wózka widłowego odgrywają pieniądze. Ceny wahają się różnie, w zależności od modelu, dodatkowych funkcji zainstalowanych w wózku czy też rocznika. Analizując powyższe warto zastanowić się, co jest tak naprawdę nam niezbędne, a z czego możemy zrezygnować, pomniejszając tym samym koszty.

Trudny wybór

Wybór wózka widłowego to kwestia indywidualna. Planując zakup wózka musimy sami określić swoje potrzeby, które przełożą się na model, jakiego potrzebujemy. Warto wziąć tutaj pod uwagę m.in., gdzie będzie się pracować – teren zamknięty czy otwarty, korytarze węższe czy szersze, częstotliwość korzystania z wózka, udźwig, zasięg, a także do jakich zadań ma służyć ten wózek.

Na specjalne życzenie naszych klientów, postanowiliśmy zamieścić raport nt wózków widłowych o udźwigu 1,5t. Jak się okazuje, ten tonaż jest najbardziej popularny wśród odbiorców na polskim rynku. Prezentujemy tylko część producentów i dystrybutorów wózków widłowych, niemniej jednak już wyróżnione cechy mogą Państwu pomóc w podjęciu decyzji.



◀ Fot. Wózek widłowy firmy WDX S.A.



► Fot. Wózek widłowy firmy Linde Material Handling

Zapraszamy na stronę obok do zapoznania się z ofertą firm biorących udział w raporcie.

reklama



WÓZKÓW WIDŁOWYCH DOSTĘPNYCH OD RĘKI
NOWE ORAZ UŻYWANE



SPRAWDŹ NA: WOZKI.WDX.PL

Wózki widłowe - raport

FIRMA	HYSTER			STILL	CROWN	
MODEL PRODUCENTA	H1.5XT	H1.6FT	J1.XN	RX 20-15	SC6000	
KLASA WÓZKA	IV	IV	I	Elektryczny wózek z przeciwwagą	-	
WYMIARY	Wysokość (mm)	2060	2149	2070	2082	2105
	długość wózka bez wideł (mm)	2280	2236	1980/2088	1883	1848
	szerokość (mm)	1070/1190	1068/1108/1238	1050/1116	1099	1070
	promień skrętu (mm)	1960	1955	1654/1762	1528	1493
NAPĘD	Elektryczny	-	-	tak	tak	-
	IPG/Benzyna	tak	tak	-	nie	-
	Diesel	tak	tak	-	nie	-
	automatyczna skrzynia biegów	tak	tak	tak	tak	tak
MASZT [mm]	Duplex	tak	tak	tak	tak	opcja
	Triplex	tak	tak	tak	tak	opcja
	wysokość masztu rozłożonego (mm)	od 3000 do 6000	od 2515 do 8500	od 2530 do 7300	4895-8445 dot. triplex	3480-8715
	wysokość masztu złożonego (mm)	zależnie od opcji	zależnie od opcji	zależnie od opcji	1960-3210 dot. triplex	1960-2845
	przesuw boczny	opcja	opcja	opcja	opcjonalnie zwieszany lub zintegrowany	tak
	pozytioner wideł	opcja	opcja	opcja	opcja	tak
MAX PRĘDKOŚĆ [km/h]	wolny skok wideł (mm)	opcja	opcja	opcja	1405-2655 dot. triplex	tak
	z ładunkiem	18	21	16	20	16
SZYBKOŚĆ ODNOSZENIA [m/s]	bez ładunku	19	21	16	20	16
	z ładunkiem	0,62	0,58	0,43	0,55	0,55
bez ładunku	0,68	0,6	0,59	0,6	0,56	
ZDOLNOŚĆ POKONYWANIA WZNIESIEŃ (PRZY PEŁNYM ZAŁADOWANIU [%])	37	19	25	12,80	10,1/15,7	
KONTROLA POZIOMOWANIA WIDEŁ	nie	opcja	opcja	opcja	tak	
SYSTEM AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SIĘ SILNIKA	opcja	opcja	tak	N/D	tak	
WYŚWIETLACZ ZAŁADUNKU	opcja	opcja	opcja	opcja	tak	
OGUMIENIE	pneumatyczne	opcja	opcja	nie	opcja	
	elastyczne	-	-	-	opcja	
	superelastyczne	standard	standard	standard	-	tak
POZIOM HAŁASU [dB]	78	77	-	<70	68	
GWARANCJA	12/2000	24/4000	24/4000	zgodnie z polskimi przepisami	tak	
SERWIS	mobilny	standard	standard	standard	tak	tak
	niemobilny	tak	tak	tak	tak	tak
PRZEGLĄD	co 500 godzin	co 500 godzin	co 1000 godzin	1000 mth/rok	-	
TRANSPORT	po stronie kupującego	-	-	-	-	tak
	po stronie sprzedającego	dla nowych standard	dla nowych standard	dla nowych standard	-	tak
TERMIN DOSTAWY	Dla maszyn standardowych, które są na magazynie - od ręki, dla maszyn w wykonaniu niestandardowym - do 4 mcy			w zależności od konfiguracji	6 tygodni	
WÓZKI UŻYWANE	zależnie od umowy			tak	-	
KABINA	z ogrzewaniem	opcja	opcja	opcja	-	opcja
	z klimatyzacją	nie	nie	nie	-	opcja
WAGA [kg]	2640	3060	-	2763*	3520 bez akumulatora	
CENA WYJŚCIOWA	zależna od opcji			W zależności od konfiguracji	-	
MIASTO	Kajetany, Poznań, Wrocław, Kraków, Gdańsk, Szczecin, Łódź, Lublin, Rzeszów, Ostrołęka, Świecie			cała Polska	-	
WWW	www.zepelin-polska.com			www.still.pl/5491.0.0.html	info@wdx.pl , www.wozkirown.pl	
UWAGI				* W zależności od konfiguracji	kom. 801 332 629	